



Spécial clim' - Le futur passera par le 1234yf

Lundi, 28 Mars 2011 23:51

Bien que le R134a sera encore employé jusqu'en 2017, le 1234 yf est le prochain fluide frigorigène qui équipera les climatisations des nouveaux véhicules validés après le premier janvier 2011...

Pour traiter ce nouveau fluide très inflammable, il faudra s'équiper d'une station spécifique. Il est probable que les ventes de ces stations -bien que déjà proposées par certains équipementiers ne débiteront pour la plupart que dans deux ans dans les réseaux indépendants. En effet, les véhicules neufs équipés d'une climatisation fonctionnant au 1234yf ne seront pas commercialisés avant le dernier trimestre 2011 et leur nombre sera au départ peu important.

Néanmoins, «*certains ateliers hi-tech vont anticiper la demande et s'équiper très prochainement*», assure Pascale Pujols (ESC) afin de ne pas avoir à sous-traiter la réparation d'un véhicule récent à cause d'un matériel non adapté. Pour ceux-là, les équipementiers Texa (780R bi-gas) et Actia (ACM2900DUO) proposent ou proposeront bientôt une station de charge bi-fluide gérant à la fois le R134a et le 1234yf en utilisant deux circuits distincts. Une solution alternative intéressante notamment en matière d'encombrement réduit de l'atelier

APRES VENTE AUTOMOBILE

28 mars 2011